

JMB-M/M+



Le nettoyeur haute pression à l'eau chaude **JMB-M** connaît une applicabilité variée, surtout sur des endroits où l'électricité n'est pas prévue, grâce à sa propre source d'énergie et à son fonctionnement autonome.

Ce JMB-M est équipé avec les technologies vertes les plus récentes, comme par exemple notre propre GreenBoiler, lequel garantit des économies de carburant considérables.

De même, le système d'Intercooling, où l'eau du réservoir est utilisé pour le refroidissement du moteur et pour le préchauffage par l'échangeur de chaleur, apporte des économies de carburant de 15% pour le brûleur. En outre, le moteur diesel est refroidi en plus par un système de refroidissement par air supplémentaire pour le compartiment moteur.

Considérant l'environnement, nous installons également un système d'arrêt automatique qui fait couper le moteur quand il n'y a pas d'activité de nettoyage pendant une demi-heure. De plus, le nettoyage est possible en moins de 85dB parce que la remorque est fermée pendant les travaux.

La pensée verte de DiBO retourne partout : tout comme dans la capot vert en polyéthylène qui peut s'ouvrir complètement et de forme aérodynamique.

Outre la version standard, cette remorque à haute pression JMB-S est également disponible en full option « + ».

La version JMB-M+ comprend :

- Indication électronique du niveau de carburant et du réservoir d'eau
- Réglage électronique des gaz avec réglage automatique du régime stationnaire.

CARACTÉRISTIQUES



Concept moderne et ergonomique



Matériaux de haute qualité



Pompe radiale à haute pression



Échangeur de chaleur



Régime stationnaire automatique



GreenBoiler



Système track & trace (option)



Fonction vapeur (option)



Une garantie de 5 ans !



12h d'utilisation



Stage 5 ready

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

- Nouveau panneau de commande avec écran numérique et joystick :
 - Tout d'un seul coup d'oeil. Facilement réglable avec un joystick très pratique et facile à utiliser avec des gants.
 - Réglage électronique de la température, (exacte et constante)
 - Commande électronique avec écran digital : manomètre, compteur d'heures, infos de service, messages d'erreur et fonctions de service pour faciliter l'entretien.
 - L'écran digital indique en continu l'état de la machine ainsi que les alertes en cas de problème.
- Design moderne et aérodynamique : une faible résistance au vent
- Capot de protection en polyéthylène roto moulé à double paroi → insonorisant <85 dB
- Remorque en acier galvanisé équipé d'un pied de support et d'une roue jockey et capot en polyéthylène moulé (faible poids)

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Système de chauffage haute technologie:
 - 110 kW GreenBoiler pour haut rendement > 92 %
 - Economie de carburant jusqu'à 18%
 - Faibles émissions de CO2
 - Coûts de maintenance réduits
- 110 kW GreenBoiler + 20 kW échangeur de chaleur = 130 kW puissance de chauffage
- Moteur diesel industriel et échangeur de chaleur pour économie de carburant jusqu'à 15 %
- Economie globale de carburant jusqu'à 33 % avec la combinaison GreenBoiler et échangeur de chaleur
- Pompe radiale haute pression avec 3 pistons céramique
- Chaudière diesel à moteur indépendant et clapet à combustible avec allumage électronique
- Tension de service 12 V pour la partie électrique et la chaudière
- Filtre lavable
- Protection contre la marche à sec sur le réservoir d'eau et le réservoir de carburant
- Ingénieux système start-stop automatique sur le JMB-M 500/30 → 8 - 10 % économie de carburant
- Système auto-stop automatique avec arrêt du moteur après 30mn d'inactivité
- Modèles sur remorques : remorque en acier galvanisé équipé d'un pied de support et d'une roue jockey et capot en polyéthylène moulé (faible poids)
- Préparé pour un essieu spécialement amorti (en conformité avec le droit allemand)
- Préchauffage automatique
- Réservoir d'eau intégré de 450 l (uniquement sur les modèles TG et S)
- Purge de pression jusqu'à 10 bar avec pistolet fermé
- Réglage de la pression et du débit par réglage du régime moteur (manuellement (standard) quement (version "+"))
- L'écran indique :
 - les alertes en cas de problème
 - protection de flamme
 - le niveau du réservoir du réservoir d'eau(*)
 - le niveau du réservoir de carburant(*)
- Un régime stationnaire automatique → moins de consommation (*)
- Note: (*) = uniquement pour la version "+"

ACCESSOIRES EN STANDARD

| Code | Description du produit |
|-----------------|--|
| 1.211.5xx | Pistolet haute pression avec raccords rotatifs → pistolet maniable (*) avec ou sans raccord rotatifs en fonction du débit et de la pression de service |
| 1.216.729.xxxxx | Lance inox simple avec buse et raccord rotatif (≤ 250 bar) |
| 1.216.749.xxxxx | Lance inox simple avec buse et raccord rotatif (> 250 & ≤ 350 bar) |
| 1.216.769.xxxxx | Lance inox simple avec buse et raccord rotatif (> 350 & ≤ 500 bar) |
| code | Dévidoir intégré (JMB-M) avec tuyau haute pression (3/8", 40 m) → un grand rayon d'action |
| code | Dévidoir intégré (JMB-M) avec tuyau basse pression (3/4", 25 m) → un grand rayon d'action |

ACCESSOIRES EN OPTION

| Code | Description du produit |
|-----------|--|
| 1.230.18x | Lance de vaporisation (Pas pour le JMB-M 500/30. Veuillez communiquer la pression de service à la commande). |

EQUIPEMENT EN OPTION

| Code | Description du produit |
|-----------|--|
| 1.230.160 | Supplément pour fonction vapeur 140° C (à <30 bar) avec tuyau haute pression, pistolet, lance et buse vapeur inclus (pas pour le JMB-M 500/30) |
| 1.230.051 | Système anti-calcaire par pompe doseuse (détection de niveau). Nous recommandons de toujours prendre la système anti-calcaire en conjonction avec la fonction vapeur. Ceci pour protéger la bobine du brûleur. |
| 1.230.290 | Pompe de transfert pour pour JMB-M/M+ et JMB-M-WK+ |
| 1.230.240 | Kit d'éclairage JMB-M : lampe de travail et gyrophare activable via le joystick |
| 1.230.200 | Supplément pour bâche de protection |
| 1.230.18x | Lance de vaporisation (Pas pour le JMB-M 500/30. Veuillez communiquer la pression de service à la commande). |
| 1.230.040 | Pare-étincelles en option pour le monteur et la chaudière à monter sur le JMB-M |
| 1.230.212 | Supplément pour injecteur de détergent, avec vanne à boisseau sphérique séparée pour choisir l'option "détergent" ou "rinçage" |
| 1.230.214 | Supplément pour injecteur de détergent, avec vanne à boisseau sphérique séparée pour choisir l'option "détergent" ou "rinçage" max. 500 bar |
| 1.230.150 | Supplément pour système track & trace (JMB-M) |
| 1.890.000 | Abonnement annuel pour l'activation de l'option Track & Trace. |

JMB-M/M+ - unité encastrée



En plus de la version remorque, ce nettoyeur haute pression est également disponible en configuration encastrable et Skid.

Cette version encastrable peut être installée très facilement dans tous types de véhicules, comme dans une camionnette, un camion, ou sur une remorque ...

(attention, il est nécessaire de disposer d'un réservoir d'eau intégré d'au moins 450 l).

La version skid peut être soulevée à l'aide d'un chariot élévateur et utilisée comme unité stationnaire ou mobile, mis dans un véhicules.

Ce modèle est doté d'un réservoir d'eau intégré de 450 l.

L'équipement standard et optionnel reste le même que pour la remorque. Lors de la commande, il est possible de choisir une version «+» avec ou sans options supplémentaires (voir : EQUIPEMENT EN OPTION).



TYPES

SUR REMORQUE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Code | Description | bar | l/h | °C | kW | KW | l | l | mm | kg | |
| 1.130.365 | JMB-M 200/18 TG | 200 | 1080 | max. 110 | 11,7 (diesel) | 110 | 80 | 450 | 3500 x 1750 x 1600 | 960 | 055 |
| 1.130.367 | JMB-M+ 200/18 TG | 200 | 1080 | max. 110 | 11,7 (diesel) | 110 | 80 | 450 | 3500 x 1750 x 1600 | 960 | 055 |
| 1.130.465 | JMB-M 200/30 TG | 200 | 1800 | max. 110 | 18,0 (diesel) | 110 | 80 | 450 | 3500 x 1750 x 1600 | 980 | 090 |
| 1.130.467 | JMB-M+ 200/30 TG | 200 | 1800 | max. 110 | 18,0 (diesel) | 110 | 80 | 450 | 3500 x 1750 x 1600 | 980 | 090 |
| 1.130.665 | JMB-M 350/18 TG | 350 | 1080 | max. 110 | 18,0 (diesel) | 110 | 80 | 450 | 3500 x 1750 x 1600 | 980 | 040 |
| 1.130.667 | JMB-M+ 350/18 TG | 350 | 1080 | max. 110 | 18,0 (diesel) | 110 | 80 | 450 | 3500 x 1750 x 1600 | 980 | 040 |
| 1.130.840 | JMB-M 500/15 TG | 500 | 900 | max. 110 | 18,9 (diesel) | 110 | 80 | 450 | 3500 x 1750 x 1600 | 990 | 030 |
| 1.130.842 | JMB-M+ 500/15 TG | 500 | 900 | max. 110 | 18,9 (diesel) | 110 | 80 | 450 | 3500 x 1750 x 1600 | 1055 | 030 |
| 1.131.915 | JMB-M+ 500/30 TG | 500 | 1800 | max. 110 | 31,0 (diesel) | 110 | 80 | 450 | 3500 x 1750 x 1600 | 1190 | 055 |

VERSION ENCASTRÉE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Code | Description | bar | l/h | °C | kW | kW | l | mm | kg | |
| 1.130.350 | JMB-M 200/18 I | 200 | 1080 | max. 110 | 11,7 (diesel) | 110 | 80 | 2150 x 1170 x 1070 | 530 | 055 |
| 1.130.352 | JMB-M+ 200/18 I | 200 | 1080 | max. 110 | 11,7 (diesel) | 110 | 80 | 2150 x 1170 x 1070 | 530 | 055 |
| 1.130.450 | JMB-M 200/30 I | 200 | 1800 | max. 110 | 18,0 (diesel) | 110 | 80 | 2150 x 1170 x 1070 | 550 | 090 |
| 1.130.452 | JMB-M+ 200/30 I | 200 | 1800 | max. 110 | 18,0 (diesel) | 110 | 80 | 2150 x 1170 x 1070 | 550 | 090 |
| 1.130.650 | JMB-M 350/18 I | 350 | 1080 | max. 110 | 18,0 (diesel) | 110 | 80 | 2150x1170x1070 | 550 | 040 |
| 1.130.652 | JMB-M+ 350/18 I | 350 | 1080 | max. 110 | 18,0 (diesel) | 110 | 80 | 2150 x 1170 x 1070 | 550 | 040 |
| 1.130.825 | JMB-M 500/15 I | 500 | 900 | max. 110 | 18,9 (diesel) | 110 | 80 | 2150 x 1170 x 1070 | 560 | 030 |
| 1.130.827 | JMB-M+ 500/15 I | 500 | 900 | max. 110 | 18,9 (diesel) | 110 | 80 | 2150 x 1170 x 1070 | 550 | 030 |
| 1.130.883 | JMB-M+ 500/30 I | 500 | 1800 | max. 110 | 31,0 (diesel) | 110 | 80 | 2150 x 1170 x 1070 | 765 | 055 |